

LA BREXIT E IL TRASPORTO DI MERCI



WCP
World Cargo Pacific

ARRIVO SOTTO TRANSITO



Dopo la Brexit, le modalità di transito delle merci dal Regno Unito a Papeete attraverso la Francia (Orly o Le Havre) hanno subito significativi aggiustamenti. È imperativo, per evitare doppie tariffe doganali, che tutte le merci provenienti dal Regno Unito e destinate a Papeete siano dichiarate sotto il regime T1, specificamente progettato per i trasporti al di fuori dell'Unione Europea. Il mancato rispetto di questo requisito potrebbe comportare conseguenze finanziarie significative per il cliente finale. In caso di arrivo senza il documento T1, il cliente potrebbe essere soggetto a dazi doganali sia in Francia che a Papeete, con una doppia carica finanziaria. Inoltre, esiste un rischio serio di blocco delle merci in Francia, poiché la ri-esportazione verso Papeete sarebbe compromessa senza il rispetto delle adeguate procedure doganali.

Questi aggiustamenti post-Brexit riflettono una trasformazione significativa nelle procedure di transito delle merci. Per garantire una gestione efficace e conforme, è essenziale conformarsi rigorosamente al regime T1 per tutte le merci provenienti dal Regno Unito e destinate a Papeete.

CONSEGUENZE



Il Regno Unito ha deciso di ritirarsi dall'Unione Europea.

Il 1° gennaio 2021, sono entrate in vigore nuove procedure per attraversare le frontiere, che coinvolgono formalità aggiornate

Queste procedure devono essere effettuate sia durante l'esportazione che durante l'importazione

Il vettore deve assicurarsi che le procedure relative alle merci trasportate siano state correttamente completate prima di intraprendere la traversata

La maggior parte di queste formalità sarà completata dagli spedizionieri o dai loro rappresentanti doganali

CONFINE INTELLIGENTE/ SMART BORDER



Al fine di facilitare la comunicazione tra il Regno Unito, la Francia e l'Unione Europea, le autorità doganali francesi hanno sviluppato una soluzione computerizzata. Questa soluzione si basa sul completamento preventivo delle formalità doganali, consentendo così l'istituzione di un processo automatizzato per attraversare il confine.

Preparazione delle dichiarazioni prima di raggiungere il punto di controllo al confine

L'identificazione dei camion viene realizzata accoppiando le targhe con le dichiarazioni.

Implementazione dell'automazione del flusso dati

COME FUNZIONA IL SISTEMA ?



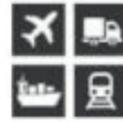
1. Modifica dei documenti doganali

2. Computer system in action

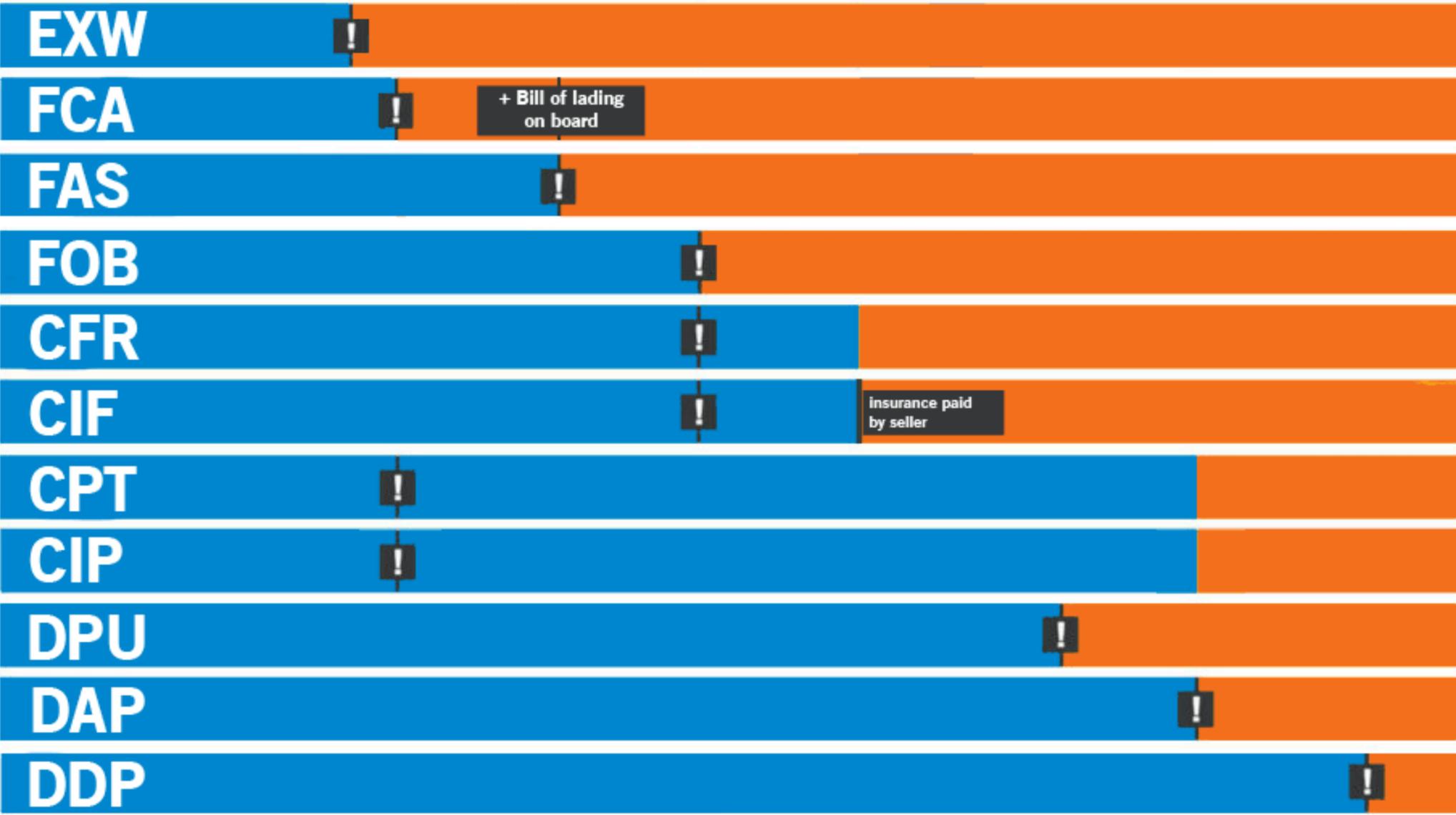
3. I conducenti scansionano i documenti doganali

4. I camion vengono diretti al confine

5. Il sistema informatico Eurotunnel/Ferry collega i codici a barre alle targhe dei camion.



INCOTERMS SELLER FIRST CARRIER ALONGSIDE SHIP ON BOARD ARRIVAL ALONGSIDE SHIP DESTINATION PLACE BUYER WAREHOUSE



■ SELLER'S OBLIGATION ■ BUYER'S OBLIGATION ! RISK TRANSFER POINTS



SELEZIONE
DELL'INCOTERM

INCOTERMS PREFERITI ?



- **FCA :** Il venditore consegna la merce nel luogo concordato, rendendo così i prodotti disponibili all'acquirente o al trasportatore designato. Il venditore è responsabile fino alla consegna della merce al trasportatore, e i principali costi di trasporto sono tipicamente a carico dell'acquirente.
- **DAP :** Nell'Incoterms DAP, i costi e i rischi si spostano sull'acquirente alla consegna, rendendolo responsabile dello scarico e dello sdoganamento, semplificando così la logistica per il venditore e fornendo all'acquirente una maggiore trasparenza sui costi totali.