

脱欧和货物运输



的中文翻译是“中转到达

在英国脱欧后，从英国运往帕皮提（Papeete）经由法国（奥利或勒阿弗尔）的货物过境方式发生了重大调整。为了避免双重关税，所有从英国运往帕皮提的货物必须以T1制度申报，该制度专门设计用于欧盟以外的运输。

如果未遵守此要求，可能会对最终客户造成重大财务后果。如果到达时没有T1文件，客户可能会在法国和帕皮提都被征收关税，导致双重财务负担。此外，没有遵守适当的海关程序，货物在法国可能会被严重阻塞，因为重新出口到帕皮提的过程将会受到影响。

这些脱欧后的调整反映了货物过境程序的重大变化。为了确保有效和合规管理，严格遵守所有从英国运往帕皮提的货物的T1制度至关重要。

后果



英国决定退出欧盟。

2021年1月1日，新的过境程序已经生效，涉及更新的手续。

这些程序必须在出口和进口过程中进行。

承运商必须确保货物相关程序在启程前已正确完成。

这些手续的大部分将由货代或他们的海关代表完成。

智能边境

为了促进英国、法国和欧盟之间的通信，法国海关当局开发了一个电脑解决方案。该解决方案基于事先完成的海关手续，从而实现了建立自动化过境流程的目标。

抵达边境检查点前准备声明。

卡车的识别是通过匹配车牌和声明来实现的

数据流自动化的实施

这个系统如何运作？



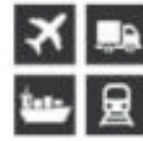
1. 海关文件的修改

2. 计算机系统运行中

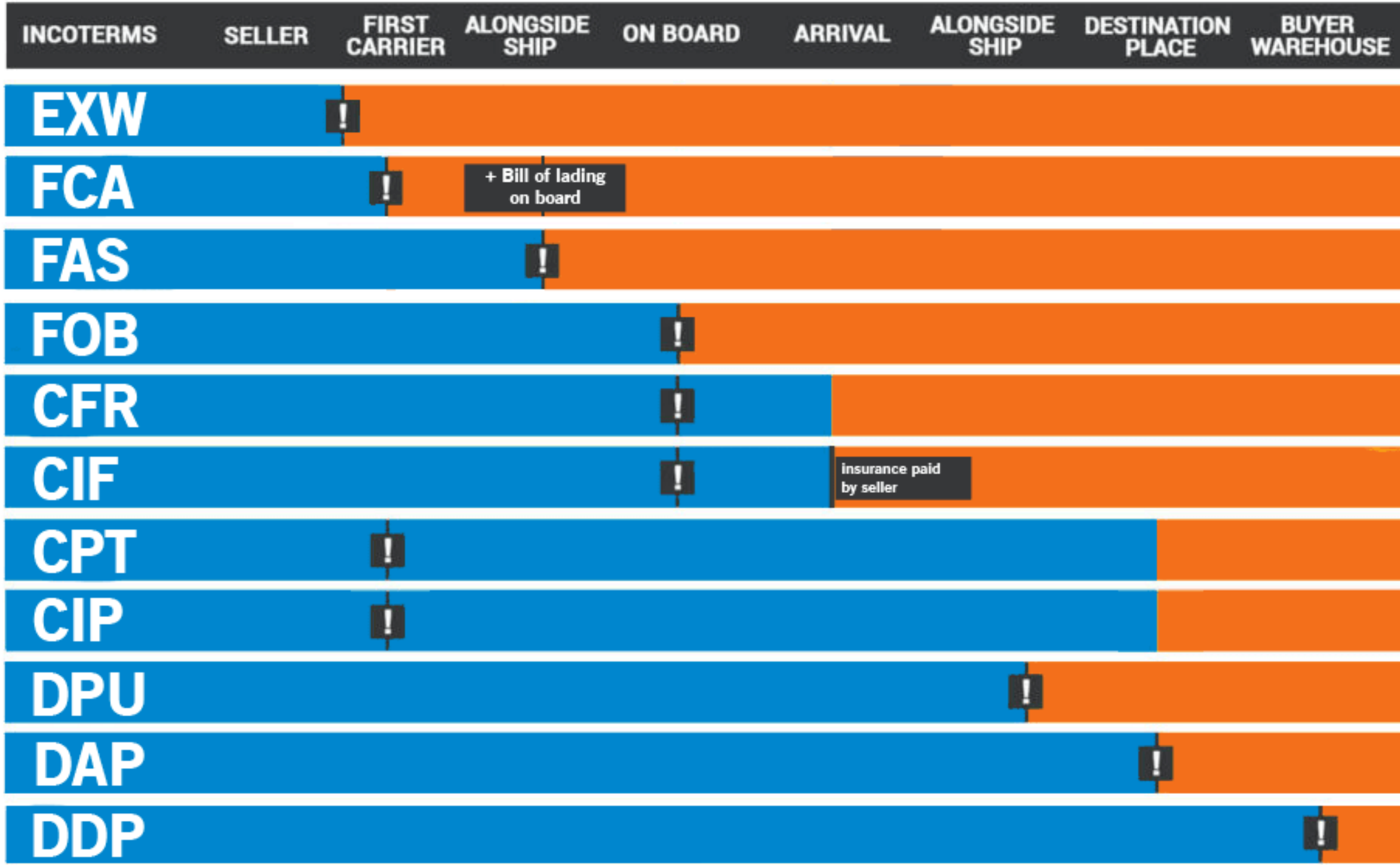
3. 司机扫描海关文件。

4. 卡车被引导到边境

5. 欧洲隧道/渡轮计算机系统将条形码与卡车车牌关联起来。



INCOTERMS的选



■ SELLER'S OBLIGATION
 ■ BUYER'S OBLIGATION
 ! RISK TRANSFER POINTS



首选的INCOTERMS



- **FCA** : 卖方在约定地点交付货物，使产品可供买方或指定承运人使用。卖方负责直至货物交付给承运人，主要运输成本通常由买方承担。
- **DAP** : 在DAP条款中，费用和 risk 在交货时转移到买方，使其负责卸货和清关，从而简化了卖方的物流，并为买方提供了更多关于总成本的透明度。